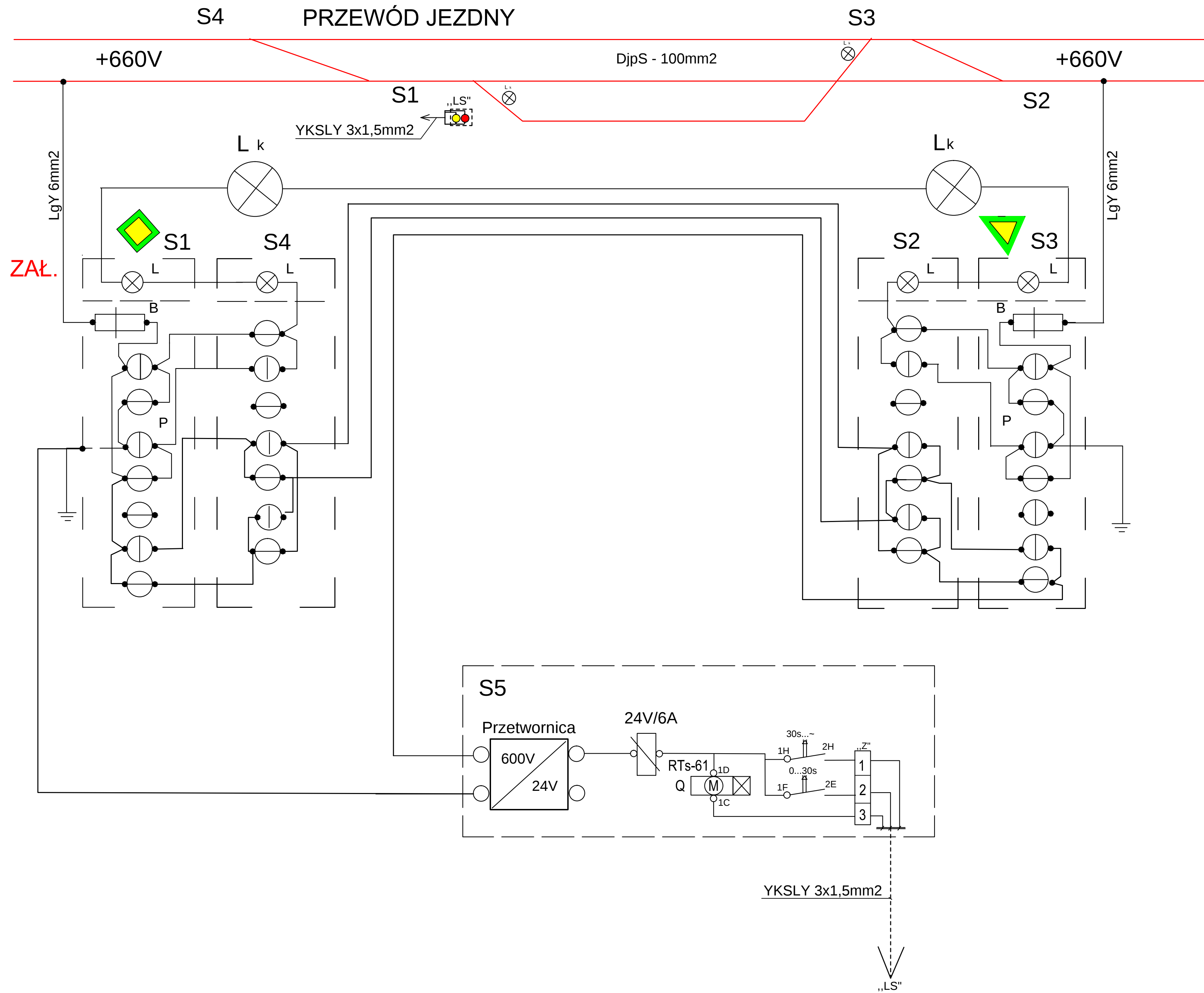




Rysunki przynależne:

1. Schemat przebudowy sieci trakcyjnej rys. TT-05
2. Schemat sterowania zwrotnicy najazdowej nr. 1 wraz z ogrzewaniem i sterowanie ręcznej sygnalizacji mijankowej rys. TT-11

S	Obudowa termoutwardzalna typu OWGi+u o wym. 395x412	kpl	5
B	Wyłącznik nadprądowy typu CLS - B10A	kpl	5
B1	Wyłącznik nadprądowy typu CLS - B10A	kpl	5
L	Lampka kontrolna typu Z - EL	kpl	4
L k	Lampka kontrolna PO 110V-100W	kpl	2
P	Łącznik krzywkowy typu TO -8	kpl	4
P 1	Przetwornica 600/24V DC	szt	1
Q	Przełącznik czasowy RTs-61-24V DC	szt	1
Z	Listwa zaciskowa	szt	1
LS	Sygnalizator 2-komorowy	szt	1
OZN.	W Y S Z C Z E G Ō L N I E I E	JED.	IŁOŚĆ

 MERITUM PROJEKT PROJEKTY / NADZORY / WYCENY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYSZA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI		
BRANŻA:	BRANŻA SIECI TRAKCJI TRAMWAJOWEJ		
TYTUŁ RYSUNKU:	Schemat ideowy ręcznej sygnalizacji tramwajowo – samochodowej		
PROJEKTANT:	tech. Tomasz Polach	UW 687/1993	STADIUM: PB
OPRACOWALI:			NR RYS.: TT-15
			SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Mieczysław Czech	UW 117/1980	DATA: 12.2013